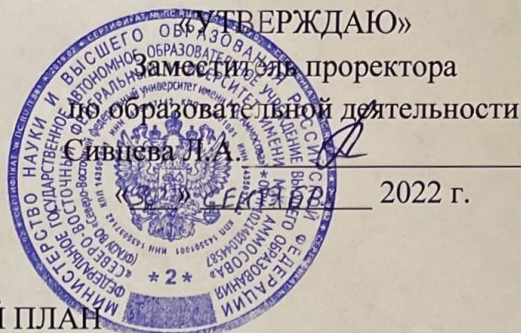


ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет им. М.К.  
Аммосова»

Автодорожный факультет



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Курс повышения квалификации: Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций.

Цель: Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Категория слушателей: лица, имеющие среднее, среднее профессиональное и (или) высшее образование (профильное).

Срок обучения: 2 недели (60 ч.)

Режим занятий: дистанционное, очно-дистанционное (без отрыва от рабочего места)

Разработчик: Дамбаев В.Д. (Дамбаев В.Д.)

Рассмотрено:

На заседании УМС ДПО СВФУ № 39 от 30 « сентября » 20 22 г.

Председатель УМС ДПО СВФУ: \_\_\_\_\_ (Сивцева Л.А.)

(подпись)

Секретарь УМС ДПО СВФУ: \_\_\_\_\_ (Охлопкова Е.Р.)

(подпись)

# 1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

## Курса повышения квалификации

### Безопасное вождение в условиях ограниченной видимости

**Срок обучения:** 40 академических часов

**Форма обучения:** очно-дистанционное (без отрыва от рабочего места)

N п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер	5	4	1	Зачет

	угрозам совершения АНВ				
9	Итоговая аттестация	2	2		Тестирование
	ВСЕГО	60	48	12	-

## 2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Введение

### 2.1. Цель реализации программы

Подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

### 2.2. Категория слушателей

Наличие среднего, среднего профессионального или высшего образования.

### 2.3. Трудоемкость обучения

60 ч.

### 2.4. Форма обучения

Очная с применением дистанционных образовательных технологий

### 2.5. Компетенции, подлежащие формированию по итогам обучения (образовательные результаты по программе):

- способность к освоению особенностей реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- владеть знаниями основ категорирования ОТИ;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- готовность выполнять работы по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;  
В результате изучения программы обучающийся должен знать:
- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;

- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);
  - требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
  - особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
  - порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
  - порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
  - особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
  - основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.
- уметь:
- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
  - осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
  - осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
  - осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
  - осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
  - разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Календарный учебный график (примерная дата начала и окончания).

№	Наименование	Форма обучения	Количество часов всего	Длительность обучения, дней	Из них обучение на образовательной платформе (онлайн контент), дней
1.	Введение в курс подготовки	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	1	1	0,5
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	4	1	0,5
3.	Функции системы	Очная	4	1	0

	мер по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	Очная	10	1	0
5.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	Очная	28	1	0
6.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	Очная	3	1	0
7.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	Очная	3	1	0
8.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	Очная	5	1	0
9.	Итоговая аттестация	Очная	2	2	0

### 3.2. Рабочая программа модулей

#### Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.



Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.



Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их

функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении

информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

## Список литературы

### Основная литература

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных правовых и нормативных документов). Составители: В.М. Толстых, В.М. Косолапов, А.П. Акимов, В.В. Чегунов, В.П. Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б. Михайлов, Ю.М. Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М. Толстых, В.М. Косолапов, А.П. Акимов, В.В. Чегунов, В.П. Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А. Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А. Горбунов, П.П. Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М. Толстых, В.М. Косолапов, А.П. Акимов, В.В. Чегунов, В.П. Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. Авторы: В.М. Толстых, В.В. Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М. Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н. Каликина, А.И. Ташлыкова, Н.А. Кузьмина, Д.С. Серова, М.В. Сокольская.



Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г

## 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Текущий контроль

4.2. Итоговая аттестация

Критерии оценивания / Оценочные средства: *все требования выполнены.*

Оценивание: *зачет/незачет.*

«Зачтено» – слушатель свободно владеет фактическим материалом, применяет различные формы, методы и приемы; умело организует и грамотно анализирует свою педагогическую деятельность, дисциплинирован в поведении и сроках выполнения всех видов деятельности в период освоения данного модуля, своевременно отчитывается за проделанную работу.

«Не зачтено» – слушатель владеет фактическим материалом, затрудняется в самостоятельной организации, планировании, проектировании своей деятельности, затрудняется в полном и грамотном оформлении заданий по СРС.

## 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Материально–технические условия

1. Персональный компьютер 13 ПК CTS Office i3-540/ H55/ 2x1024MB/ 320GB/ DVD- RW/ CR/ 400W/
2. Проектор Optoma EX605ST
3. Интерактивная доска
4. Ноутбук Asus T4500/2Gb/320Gb/ DVD-RW/Wifi/W7HB/15.6"/Cam K50IE (1 шт.);
5. Проектор EPSON 3xLCD 2600 люмен 2000:1 1024x768 D-Sub HDMI RCA S-Video USB ПДУ (1 шт.);
6. Автотренажер динамический "ЛиАЗ 5256" FORWARD LZ5256-D (1 шт.);
7. Автотренажер динамический FORWARD K53-D 3D Инструктор (1 шт.);

5.2. Учебно–методическое и информационное обеспечение программы (литература)

Программа подготовки специалистов обеспечена учебно- методической документацией по всем модулям. Реализация программы подготовки специалистов обеспечена доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет. Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним электронным изданием по каждому модулю профессионального учебного цикла. Библиотечный фонд укомплектован электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по модулям всех учебных циклов, изданными за последние 10 лет. Каждому обучающемуся во время обучения обеспечен доступ к комплектам электронного библиотечного фонда.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
 высшего образования  
**«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
 ИМЕНИ М. К. АММОСОВА»**  
 (СВФУ)

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ УЧЕБНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ**

**Наименование ДПП:** «Курса повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

**Вид программы** (подчеркнуть): Повышение квалификации, профессиональная переподготовка

**Структурное подразделение:** Автодорожный факультет

Экспертиза учебной документации проводилась на соответствие требованиям следующих нормативных документов:

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".
- Рабочая инструкция «Порядок разработки дополнительной профессиональной программы СВФУ (СМК-РИ-2.7-14-14)

№	Наименование экспертного показателя	Экспертная оценка на соответствие нормативным документам	Примечание
Структура учебного плана			
1.	Учебный план	Имеется	
2.	Учебная программа	Имеется	
Экспертиза титульной части учебного плана			
3.	Код и наименование профессии/специальности	Имеется	
4.	Методические рекомендации	Имеется	
5.	Получаемые компетенции по итогам программы	Имеется	
6.	Оценочные материалы	Имеется	

**ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ (подчеркнуть):**

1. Учебная документация соответствует требованиям нормативных документов, рекомендуется к использованию.
2. Учебный план соответствует требованиям нормативных документов.

Эксперт: генеральный директор ООО «Техсервисцентр» С.И. Колодезников /Колодезников С.И./  
 (должность) (подпись)

